



Medical car, vozidlo zdravotní služby FIA, je při havárii na místě vždy jako první.

PRVNÍ POMOC

Lékařskou první pomoc po havárii poskytne zpravidla jeden z pěti záchranných týmů, jejichž terénní vozidla jsou umístěna na trati v odstupech přibližně tři kilometrů. Do takového týmu patří většinou nouzový lékař, čtyři záchranáři a řidič. Po havárii záchranný tým vyprostí jezdce F1 a sanitka jej dopraví do lékařského střediska (medical center), kterým musí být každá trať vybavena. Je to miniaturní moderně zařízená nemocnice s operačním sálem, v níž má službu zpravidla jeden úrazový chirurg, dva anesteziologové, jeden internista a deset až dvanáct ošetřovatelů. Odborníci zde rozhodnou, zda a kdy je nutné zraněného přepravit sanitkou nebo záchranným vrtulníkem na speciální kliniku.

má možnost připravit mechaniky v boxu na neplánované zastavení. Rádiový kontakt s vozem na trati udržuje zpravidla šéf týmu. Od roku 2003 se rádiové spojení přenáší nešifrovaně. Pokud se členové týmu tedy předem nedohodnou na určitých kódových slovech, nemohou si již sdělovat žádná tajemství.

Absolutní bezpečnost nebude

Co se děje při nehodě?

v automobilovém sportu zajištěna nikdy. Ve F1 se však neustále pracuje na vyplňování možných mezer v síti bezpečnostních opatření. Během závodů je tak na 65 pozicích rozděleno přibližně 300 traťových hlídek. V pohotovosti je více než deset těžkých vyprošťovacích vozidel, která v případě potřeby odklídí z trati části havarovaných vozů nebo autovraký. Je připravena přibližně třicetičlenná bezpečnostní jednotka při-

Závody F1 se mohou konat pouze na závodních okruzích, které disponují vlastní nemocnicí s nejmodernějším vybavením a velkým počtem sanitek. FIA dá k dispozici vlastní medical car s týmem lékařů, který řídí a sleduje záchrannou akci v místě havárie.

slušné Nejvyšší národní sportovní komise, která obsluhuje až 20 zásahových vozidel. Tato rychlá zásahová četa má vybavení na to, aby uhasila oheň nebo pomocí speciálního nářadí vyprostila jezdce z trosk vozu.

Hlavní lékař F1 je od začátku přímo v centru dění. Profesor Sid Watkins jede v prvním kole závodů za polem v takzvaném medical car spolu s jedním lékařem hostitelské země. Za volantem tohoto záchranného vozu sedí zkušený pilot. Po prvním kole sledují oba lékaři a jejich řidič závody na monitoru. V blízkosti medical car u uličky před boxy čeká také safety car, vozidlo, které v případě potřeby dostane od ředitele závodu pokyn k zásahu.





Při dešti zvíří závodní vozy vodu na vozovce až do metrové výšky. Napěněnou vodu rozstříkují až 80 m daleko, což způsobuje špatnou viditelnost. Jezdci jsou proto povinni rozsvítit koncové světlo.



Safety car se používá k neutralizaci závodů. V nebezpečné situaci se všechny vozy těsně semknou za tímto doprovodným bezpečnostním vozidlem.

Proč platí za deště jiná pravidla?

Děšť je ve F1 vždy zdrojem vzrušení. Náhlé mokro s sebou totiž přináší rizika, neboť nastavení vozů a především pneumatiky

byly vybrány s ohledem na určité povětrnostní podmínky, resp. poměry na trati. Začne-li nečekaně pršet, je nutno reagovat co nejrychleji. Především je třeba nasadit speciální pneumatiky do deště. Mají větší profil a zajistí tak lepší stabilitu vozu na dráze.

Již při startu existují verze pro případ deště. Je možné start odložit. Nedojde-li ke zlepšení počasí, může závod začít na pokyn ředitele závodů za safety car. Předjíždět se v tom případě smí až v okamžiku, kdy se toto doprovodné bezpečnostní vozidlo vrátí do uličky před boxy.

Aby se snížilo nebezpečí nárazů zezadu, musí jezdcí při dešti rozsvítit červené koncové světlo, které je pro každý vůz

F1 předepsáno. Jsou-li povětrnostní podmínky natolik špatné, že by jízda závodní rychlostí znamenala vážné nebezpečí, může ředitel závodu nařídit použití safety car. V krajním případě může dokonce dojít ke zrušení závodu.

SAFETY CAR

Doprovodné bezpečnostní vozidlo, za jehož volantem sedí zkušený pilot, posílá vedení závodů na trať v kritických situacích. Důvodem jeho vyslání je například těžká havárie nebo silný déšť. Vozidlo jede na špičce pole, na střeše mu blikají žlutá světla. Závodní vozy jsou přerušeny, platí zákaz předjíždění. Když safety car opustí trať, začíná opět volný závod. Předjíždět je však dovoleno až po přejetí cílové čáry. V doprovodném bezpečnostním vozidle je umístěn i malý monitor, který posádce umožňuje sledovat závody. Prostřednictvím obrazovky může vedení závodu posílat do safety car také písemné informace.



Organizátor umístí podél trati a mezi garáže hasiče s hasicími děly.